

VARIANT 2 vakwerk

Deze brug bestaat uit een stalen vakwerk. Dit houdt in dat de leuning van de brug tevens de constructie vormt. Hierdoor kan de watergang in één keer overspannen worden en is de dekdikte beperkt. De vormgeving van het vakwerk past bij de omgeving van het (voormalige) station. Veel oude spoorwegviaducten bestonden ook uit vakwerken. Een voordehand liggend thema voor De Stationsbrug. De definitieve kleur van de brug zal in een later stadium nog bepaald worden.

Voordelen:

- transparante leuning
- vormgeving past bij stationsomgeving
- geen tussensteunpunten nodig
- slanke dekconstructie

Nadelen:

- vormgeving is meer beeldbepalend en gaat minder op in omgeving



VARIANT 2 vakwerk



VARIANT 2 vakwerk

